

"EURODROGA" Milan Sternik

Aleja Majowa 14/59, 44-100 Gliwice, kom. 0 605 768 577

PT-028/23

Projekt zjazdu publicznego z drogi publicznej - ulicy Przedsiębiorców na działkę nr 969/12 w Siemianowicach Śląskich

Inwestor: HALDEX S.A., Pl. Grunwaldzki 8-10, 40-951 Katowice

Adres: ul. Przedsiębiorców, Siemianowice Śląskie, woj. śląskie

Działki własnościowe: 969/12

Działki pasa drogowego: 882/13, 884/12

Jedn. ewidencyjna: Siemianowice Śląskie

Obręb ewidencyjny: Michałkowice

Kategoria obiektu: IV

Projekt zjazdu publicznego

Projektant: mgr inż. Milan Sternik

specjalność konstrukcyjno - budowlana

upr.bud. 213/02

Sprawdzający: mgr inż. Tomasz Wolner

specjalność drogowa

upr.bud. SLK/7647/PWBD/17

GLIWICE sierpień 2023

Spis treści

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.
2. Opis stanu istniejącego
3. Opis stanu projektowanego
 - 3.1. Konstrukcja nawierzchni
 - 3.2. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie powierzchniowe
4. Roboty przygotowawcze
5. Regulacja wysokościowa elementów uzbrojenia terenu
6. Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
7. Bibliografia

Część rysunkowa

Rys. 1 – Orientacja	1:10 000
Rys. 2 – Plan sytuacyjny	1:500
Rys. 3 – Przekrój konstrukcyjny A-A	1:50
Rys. 4 – Przekroje konstrukcyjne B-B	1:50
Rys. 5 – Plan sytuacyjny – wjazd z prawej	1:500
Rys. 6 – Plan sytuacyjny – wyjazd w prawo	1:500
Rys. 7 – Plan sytuacyjny – wjazd z lewej	1:500
Rys. 8 – Plan sytuacyjny – wyjazd w lewo	1:500

OPIS TECHNICZNY

do projektu zjazdu publicznego z drogi publicznej - ulicy Przedsiębiorców na działkę nr 969/12 w Siemianowicach Śląskich

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- zlecenie Inwestora t.j. firmy **HALDEX S.A., Pl. Grunwaldzki 8-10, 40-951 Katowice**
- mapa zasadnicza pobrana z zasobu Urzędu Miasta Siemianowice Śląskie,
- inwentaryzacja i pomiary własne projektanta,

2. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowy obiekt znajduje się północno-zachodniej części Siemianowic Śląskich w dzielnicy Michałkowice. Ulica Przedsiębiorców łączy ulicę Michałkowicką z ulicą Zwycięstwa. Przedmiotowa ulica od południowej strony mija tereny przemysłowe należące do Firmy Haldex S.A. Tereny te są obecnie w trakcie przekształcania i zagospodarowywania ich na potrzeby służące rozwojowi Siemianowic Śląskich. Przedmiotowa działka własnościowa nr 969/12, została w niedawnym czasie wydzielona lecz nie posiada bezpośredniego zjazdu. Ogólnie jest niezagospodarowana, jedynie na jej terenie znajdują się pozostałości dawnych zbiorników osadnikowych. Obecnie rysują się nowe plany zagospodarowania tego terenu, zaś jego podział uwzględnia możliwości nabywcze potencjalnych inwestorów. Ulica Przedsiębiorców wyposażona jest w jezdnię o szerokości 7 m obramowaną obustronnie krawężnikiem betonowym drogowym, po stronie południowej znajduje się ciąg pieszo rowerowy, zaś po stronie północnej słabo zagospodarowane tereny przemysłowe. Ulica posiada odwodnienie kanalizacją deszczową, oświetlenie, zaś po jej stronie północnej biegnie sieć teletechniczna lub kanał technologiczny mający służyć rozwijającej się dzielnicy.

2.1. Zagospodarowanie terenu i ruch generowany przez projektowany zjazd

Teren działki nr 969/12 po wykonaniu przedmiotowego zjazdu zostanie utwardzony kruszywem lub płytami drogowymi i wykorzystywany będzie na cele dojazdu pojazdów ciężkich do terenu zarządzane przez firmę Haldex S.A. Ruch generowany przez przedmiotowy zjazd przewiduje się na poziomie 20 samochodów ciężarowych na dobę.

Większość zjazdów i wyjazdów odbywać się będzie w godzinach pracy zakładu czyli między godziną 6:00 a 18:00

3. Opis stanu projektowanego

Do przedmiotowej działki projektuje się wjazd o szerokości jezdni 5,00 m, ograniczony z obu stron poboczem umocnionym (na odcinku rowu drogowego).

Krawędzie projektowanego wjazdu na przecięciu z krawędzią ulicy Przedsiębiorców wykonano za pomocą łuków o promieniu $R=5,00$ m od strony północnej i $R=5,00$ m od strony południowej. Jednakże ze względu na geometrię zjazdu i rodzaj pojazdów jakie mają z niego korzystać z analizy przejezdności dodano powierzchnie przejezdne oparte na łukach o promieniu odpowiednio $R=20,00$ m i $R=8,00$ m. Taki układ wyokrągłeń wynika z kierunku dojazdu i wyjazdu pojazdów korzystających z przedmiotowego zjazdu i został przyjęty na podstawie analizy przejezdności pojazdu miarodajnego. Na włączeniu do ulicy projektowany wjazd został oddzielony od krawędzi ulicy Przedsiębiorców krawężnikiem betonowym $15 \times 22 \times 100$ cm na ławie z betonu C 12/15, krawężnik ten został wysunięty powyżej poziomu jezdni o 4 cm. Zjazd w profilu podłużnym został ukształtowany pochyleniem $i=5\%$ w stronę jezdni oraz $i=1\%$ za granicą pasa drogowego.

Obie krawędzie zjazdu zostały obramowane krawężnikami betonowymi najazdowymi $20 \times 22 \times 100$ cm ułożonymi na ławie betonowej z betonu klasy C-12/15, natomiast krawędzie powierzchni przejezdnych zjazdu krawężnikami betonowymi najazdowymi $20 \times 30 \times 100$ cm ułożonymi na ławie betonowej z betonu klasy C-12/15 za krawężnikami zabudowano pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m.

Pod przedmiotowym zjazdem znajduje się kabel teletechniczny, który należy zabezpieczyć zgodnie z wymaganiami gestora. Ważnym aspektem jest konieczność przerwania istniejącego wału na działce Inwestora, wał ten należy odtworzyć po północnej krawędzi przedmiotowego zjazdu. Aby zapobiec nieautoryzowanym wjazdom na

przedmiotowy teren należy zabudować szlaban podnoszony ręcznie oraz 4 szt. słupków przeszkodowych np. U-2

3.1. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni wjazdu będzie składała się z następujących warstw:

- 8 cm kostka brukowa betonowa dwuteowa (szara),
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 25 cm górna warstwa podbudowy kruszywa kamiennego kamiennego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63 mm,
- 20 cm dolna warstwa podbudowy kruszywa kamiennego kamiennego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63 mm,
- 30 cm stabilizacja podłoża spoiwem hydraulicznym o $R_m=2,5$ MPa

W ramach konstrukcji nawierzchni przewidziano warstwę stabilizacji słabonośnego podłoża, jednak jej ułożenie nie jest obligatoryjne jeśli Wykonawca robót będzie w stanie uzyskać pod konstrukcją nawierzchni wtórny moduł odkształcenia $E_2=65$ MPa, zaś na podbudowie min. $E_2=140$ MPa. Zagęszczenie powinno wynosić $E_2/E_1 < 2,2$.

Konstrukcja nawierzchni przejezdnej będzie składała się z następujących warstw:

- 8 cm kostka brukowa betonowa dwuteowa (grafitowa),
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 25 cm górna warstwa podbudowy kruszywa kamiennego kamiennego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63 mm,
- 20-24 cm dolna warstwa podbudowy kruszywa kamiennego kamiennego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63 mm,
- 30 cm stabilizacja podłoża spoiwem hydraulicznym o $R_m=2,5$ MPa

W ramach konstrukcji nawierzchni przewidziano warstwę stabilizacji słabonośnego podłoża, jednak jej ułożenie nie jest obligatoryjne jeśli Wykonawca robót będzie w stanie uzyskać pod konstrukcją nawierzchni wtórny moduł odkształcenia $E_2=65$ MPa, zaś na podbudowie min. $E_2=140$ MPa. Zagęszczenie powinno wynosić $E_2/E_1 < 2,2$.

W razie uszkodzenia w trakcie robót krawędzi jezdni ulicy Przedsiębiorców należy dokonać jej napraw wg następujących warstw konstrukcyjnych

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- Skropienie międzywarstwowe emulsją C 60 BP 3 ZM

- 8 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
- Skropienie międzywarstwowe emulsją C 60 BP 3 ZM
- 16 cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego
- 20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm

3.2. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie powierzchniowe

Pochylenie podłużne zjazdu powinno wynosić w granicach 5%, natomiast pochylenie poprzeczne należy dopasować do spadku podłużnego krawędzi jezdni ulicy Przedsiębiorców (ok.0,3 % na przedmiotowym odcinku) Odwodnienie powierzchniowe będzie sprowadzone na teren działki Inwestora, zaś z samego zjazdu w granicach pasa drogowego na jezdnię ulicy Przedsiębiorców i dalej do istniejącego systemu odwodnienia ulicy. Natomiast odwodnienie z terenu działki nr 969/12 należy zebrać na jej obszarze i zagospodarować. Należy także uniknąć przelewania się wody działki Inwestora na jezdnię ulicy Przedsiębiorców.

W trakcie trwania robót należy prowadzić badania nośności podłoża metodą płyty dynamicznej lub płytą VSS, w celu bieżącej kontroli nośności poszczególnych warstw konstrukcyjnych.

4. Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy metodą przekopów kontrolnych odkryć wszystkie kolidujące media, które mogłyby zostać uszkodzone w trakcie prac.

Inwestor zleci wykonywanie nadzorów branżowych inspektorom poszczególnych gestorów sieci i dokona zabezpieczeń zgodnie z ich zaleceniami.

Media te należy odpowiednio zabezpieczyć zgodnie z PN, roboty w pobliżu sieci należy prowadzić pod nadzorem inspektorów branżowych.

Kable energetyczne należy zabezpieczyć rurą ochronną typu Arot A160 PS dwudzielną o długości wnikającej z długości kolizji poszczególnej sieci – roboty należy prowadzić pod nadzorem przedstawiciela Gestora sieci

Przed rozpoczęciem budowy należy zebrać warstwę ziemi urodzajnej i ułożyć na odkład.

5. Regulacja wysokościowa elementów uzbrojenia terenu

Elementy uzbrojenia terenu takie jak: włazy, skrzynki uliczne do zasuw należy dopasować wysokościowo do projektowanych rzędnych.

6. Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Wykonawcza robót wykona Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W trakcie prowadzenia robót przygotowawczych, ziemnych, nawierzchniowych przy budowie przedmiotowych wjazdów mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- roboty w wykopach,
- prace transportowe załadunkowe i wyładunkowe,
- prace w bezpośredniej bliskości ciężkiego sprzętu budowlanego,
- prace w bezpośredniej bliskości ruchu drogowego,
- roboty ziemne wykonywane w pobliżu sieci uzbrojenia podziemnego.

7. Bibliografia

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. O drogach publicznych Dziennik Ustaw nr 19. poz. 115
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane Dziennik Ustawa nr 89 poz. 414 ze zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dziennik Ustaw RP nr 43.
- Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich. CTBK Warszawa 1987.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczamy, że niniejszy projekt został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi. Projekt został sprawdzony. Projekt jest wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Projekt został uznany za sporządzony prawidłowo i może być skierowany do realizacji

1. Część drogowa

Projektant:

mgr inż. Milan Sternik, upr. bud. nr 213/02

Sprawdzający:

mgr inż. Tomasz Wolner, upr.bud. SLK/7647/PWBD/17



WOJEWODA ŚLĄSKI

Katowice, 13 maja 2002 r.
RR.II.4/AZ/7132/213/02

DECYZJA 213/02

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.Nr 106 z 2000 r. poz.1126). i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P.iB. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.38 z 1995 r.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kpa (tekst jednolity Dz.U.Nr 98 z 2000 r. poz.1071), po rozpatrzeniu wniosku Pana Milana Wojciecha Sternika na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r. stwierdza się, że:

Pan magister inżynier Milan Wojciech STERNIK
ur. dnia 6 kwietnia 1974 r.w Gliwicach
o t r z y m u j e
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
bez ograniczeń
do projektowania
w specjalności: konstrukcyjno - budowlanej

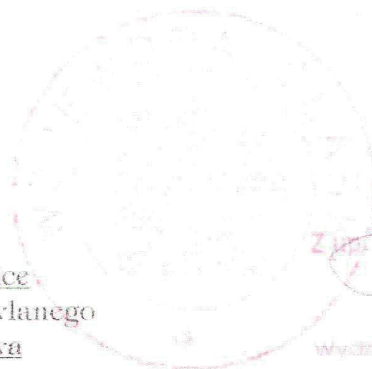
Uzasadnienie

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Śląskiego Zarządzeniem nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., posiadania przez Pana mgr inż. Milana Wojciecha Sternika wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Budownictwa na kierunku budownictwo w zakresie specjalności: Budowa Dróg i Autostrad oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego 00-926 Warszawa, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Śląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Milan Wojciech Sternik
Aleja Majowa 14/59, 44-100 Gliwice
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a/a



[Signature]
ZARZĄDCA URZĘDU WOJEWODY ŚLĄSKIEGO
Dyrektor
Wydziału Rozwoju Regionalnego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-3YZ-YPL-G1N *

Pan Milan Sternik o numerze ewidencyjnym SLK/BO/0229/03
adres zamieszkania ul. Aleja Majowa 14/59, 44-100 Gliwice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-19 roku przez:

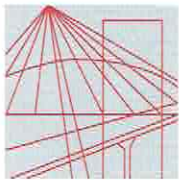
Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



S L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131.7132/7647/17

Katowice, dnia 18 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Tomasz Wolner

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 27 listopada 1990 w Żorach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/7647/PWBD/17
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

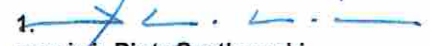


Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Wolner
Osiedle Generała Władysława
Sikorskiego 27 C/31
44-240 Żory
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
mgr inż. Piotr Szatkowski
2. 
inż. Hieronim Spizewski
3. 
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-V8W-55M-NDP *

Pan Tomasz Wolner o numerze ewidencyjnym SLK/BD/0268/18

adres zamieszkania ul. Sławika 16, 44-240 Żory

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-02 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

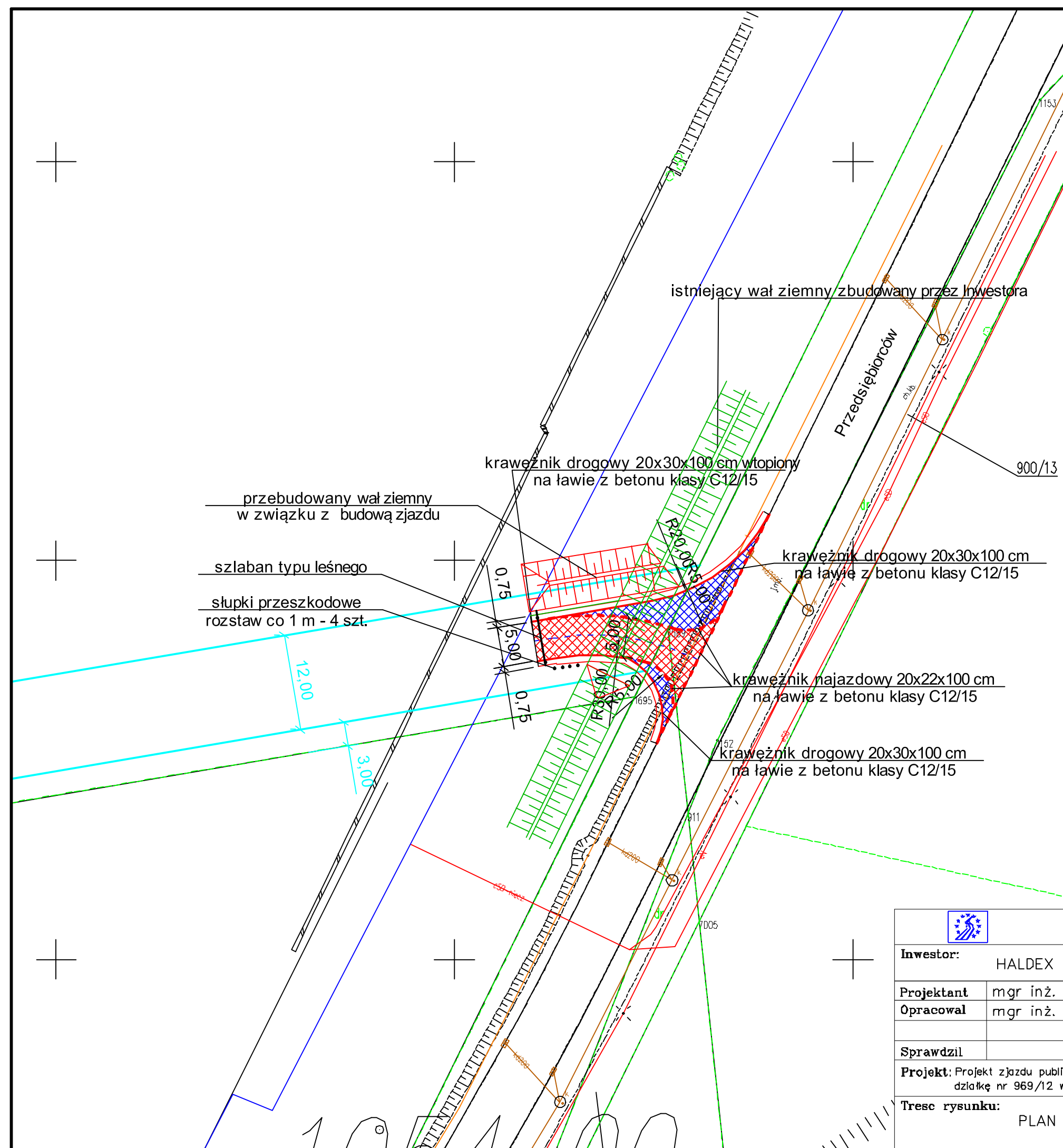



EURODROGA mgr inż. Milan STERNIK
44-100 Gliwice, Aleja Majowa 14/59; Tel. 0 605 768 577

Investor:		HALDEX S.A., Pl. Grunwaldzki 8-10, 40-951 Katowice			
Projektant	mgr inż. M.STERNIK	213/02	08.2023	Nr projektu: PT-028/23	
Opracował	mgr inż. M.STERNIK	213/02	08.2023		
Sprawdził					
Projekt: Projekt zjazdu publicznego z drogi publicznej – ulicy Przedsiębiorców na działkę nr 969/12 w Siemianowicach Śląskich					Branża: DROGOWA Faza: PB
Treść rysunku: PLAN ORINETACYJNY					Nr rys.: 01
					Skala: 1:10000

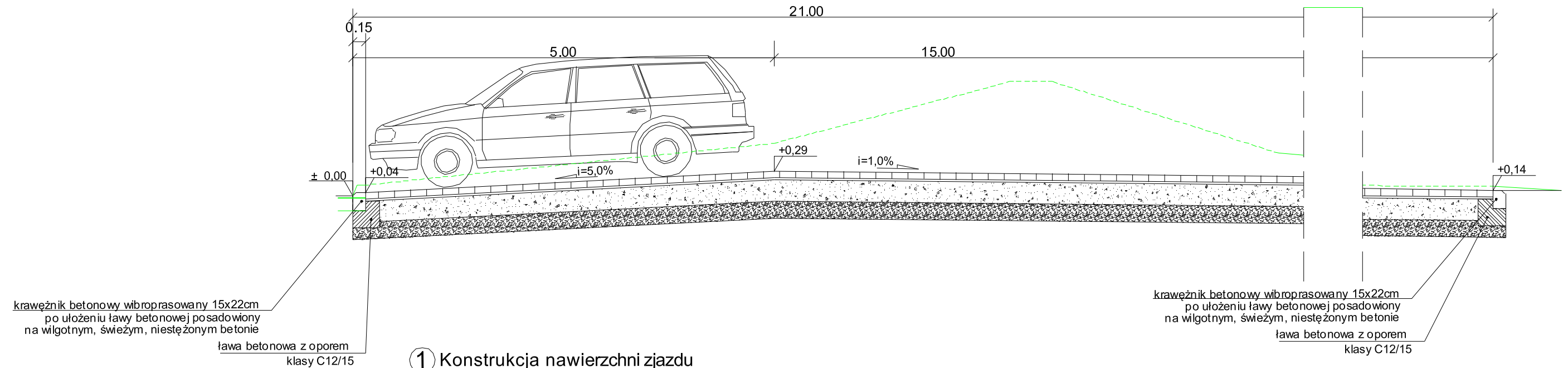
LEGENDA:

- 694 Granica i numer działki
- Istniejący kabel teletechniczny
- Istniejący wodociąg
- Istniejący gazociąg
- Istniejąca kanalizacja
- Istniejący kabel energetyczny
- Projektowany zjazd publiczny
- Projektowana powierzchnia przejezdna



		EURODRUGA mgr inż. Milan STERNIK 44-100 Gliwice, Aleja Majowa 14/59; Tel. 0 605 768 577	
Inwestor:		HALDEX S.A., Pl. Grunwaldzki 8-10, 40-951 Katowice	
Projektant	mgr inż. M.STERNIK	213/02	08.2023
Opracował	mgr inż. M.STERNIK	213/02	08.2023
Sprawdził			
Projekt: Projekt zjazdu publicznego z drogi publicznej – ulicy Przedsiębiorców na działkę nr 969/12 w Siemianowicach Śląskich			Nr projektu: PT-028/23
Treść rysunku: PLAN SYTUACYJNY			Branża: DROGOWA Paza: PB
			Nr rys.: 02
			Skala: 1: 250

Przekrój podłużny A-A przez zjazd publiczny

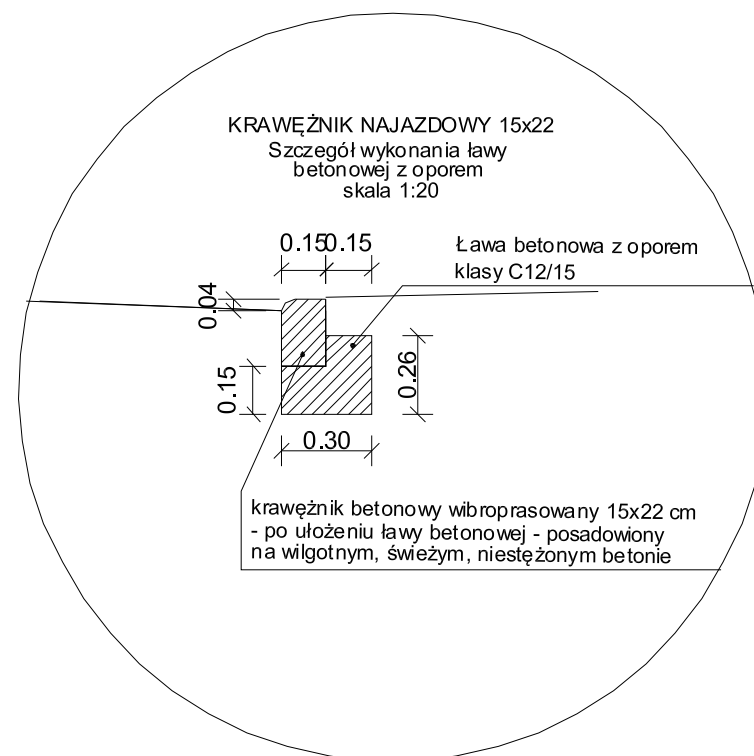



1 Konstrukcja nawierzchni zjazdu

- 8 cm - kostka brukowa betonowa (szara)
- 3 cm - podsypka cem. - piask. (1/4)
- 25 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- 20 cm - warstwa mrozochronna z mieszanki kruszyw stabilizowanych mechanicznie 0/63 mm

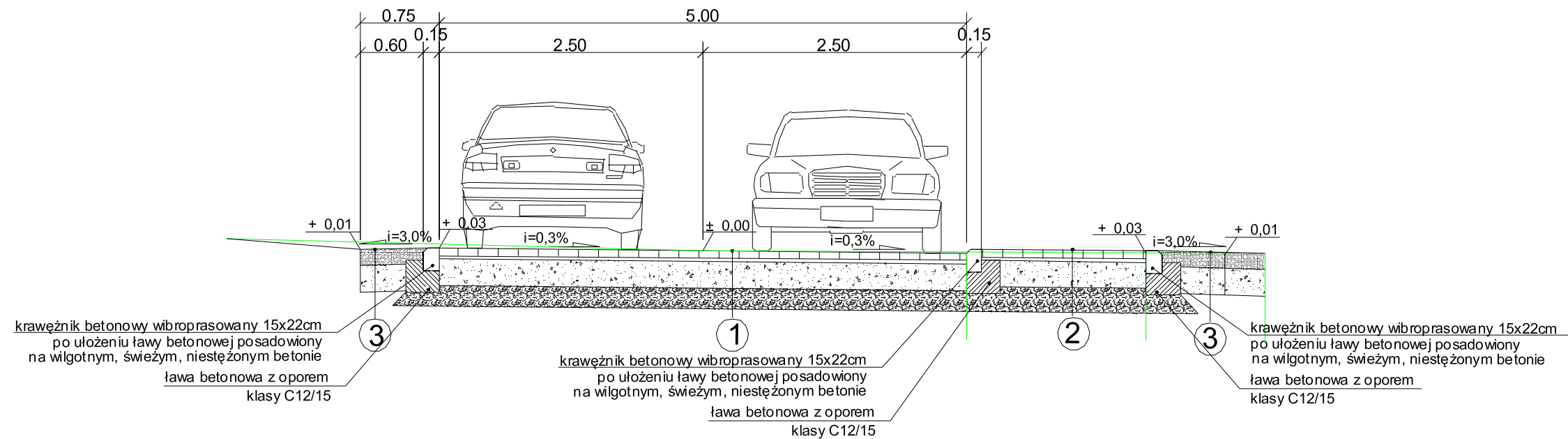
Moduł wtómy bezpośrednio pod podbudową conajmniej $E2 > 65$ Mpa,
Moduł wtómy bezpośrednio na podbudowie conajmniej $E2 > 140$ Mpa,
zagęszczenie ($E2/E1 < 2,2$)

istniejący teren -----



		EURODROGA mgr inż. Milan STERNIK 44-100 Gliwice, Aleja Majowa 14/59; Tel. 0 605 768 577			
		Inwestor: HALDEX S.A., Pl. Grunwaldzki 8-10, 40-951 Katowice			
Projektant	mgr inż. M.STERNIK	213/02	08.2023		Nr projektu: PT-028/23
Opracował	mgr inż. M.STERNIK	213/02	08.2023		
Sprawdził					
Projekt: Projekt zjazdu publicznego z drogi publicznej - ulicy Przedsiębiorców na działkę nr 969/12 w Siemianowicach Śląskich					Branża: DROGOWA Faza: PB
Treść rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A					Nr rys.: 03
					Skala: 1:50

Przekrój poprzeczny B-B przez zjazd publiczny



① Konstrukcja nawierzchni zjazdu

- 8 cm - kostka brukowa betonowa (szara)
- 3 cm - podsypka cem. - piask. (1/4)
- 25 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- 20 cm - warstwa mrozochronna z mieszanki kruszyw stabilizowanych mechanicznie 0/63 mm

Moduł wtóry bezpośrednio pod podbudową conajmniej E2>65 Mpa,
 Moduł wtóry bezpośrednio na podbudowie conajmniej E2>140 Mpa,
 zagęszczenie (E2/E1<2,2)

istniejący teren - - - - -

② Konstrukcja nawierzchni powierzchni przejazdnej

- 8 cm - kostka brukowa betonowa (grafitowa)
- 3 cm - podsypka cem. - piask. (1/4)
- 25 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- 24 cm - warstwa mrozochronna z mieszanki kruszyw stabilizowanych mechanicznie 0/63 mm

Moduł wtóry bezpośrednio pod podbudową conajmniej E2>65 Mpa,
 Moduł wtóry bezpośrednio na podbudowie conajmniej E2>140 Mpa,
 zagęszczenie (E2/E1<2,2)

③ Konstrukcja umocnienia pobocza

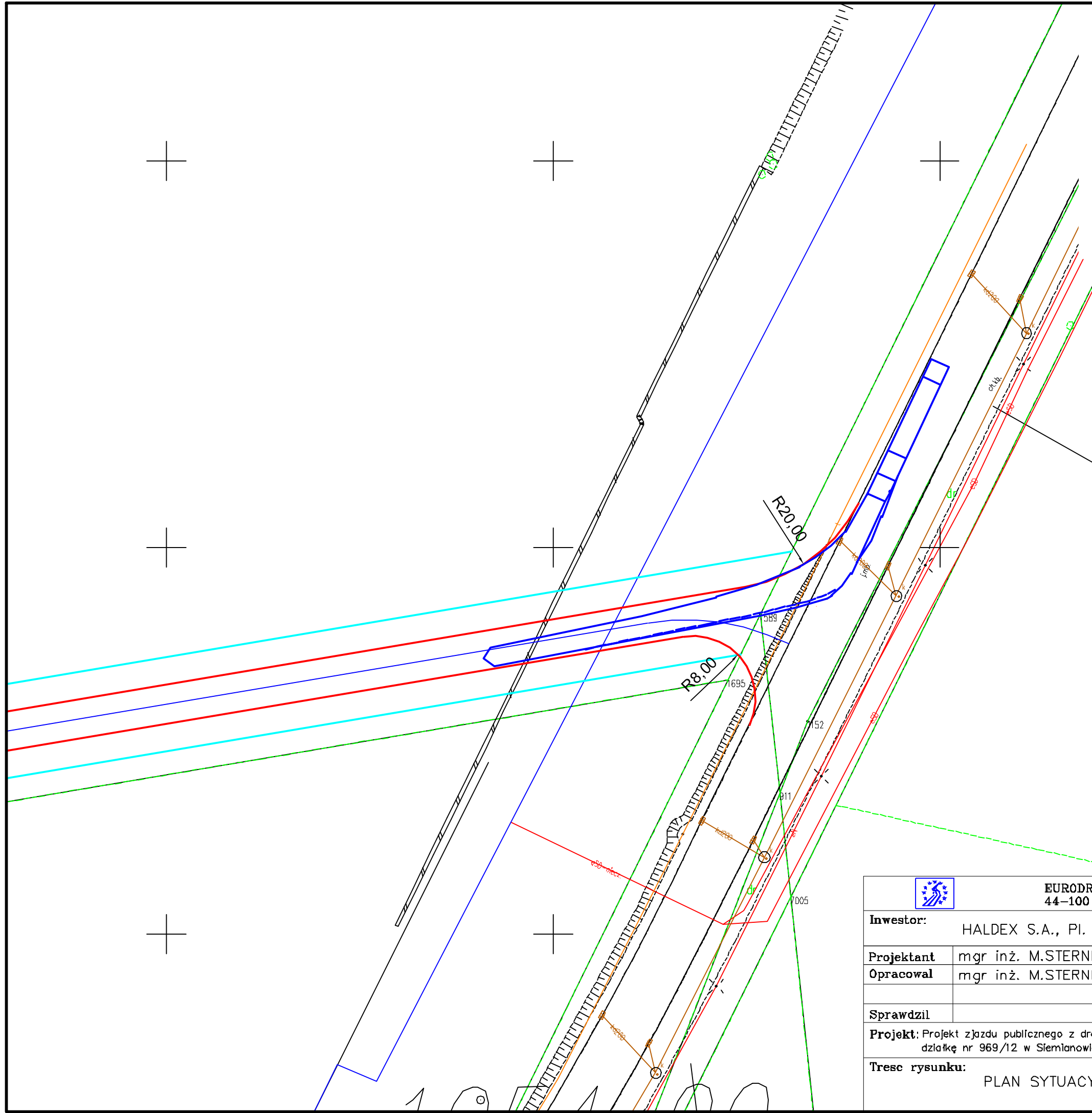
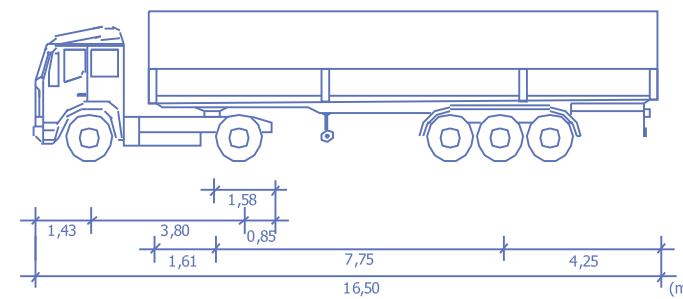
- 15 cm - nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- 25 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm



EURODRUGA mgr inż. Milan STERNIK
 44-100 Gliwice, Aleja Majowa 14/59; Tel. 0 605 768 577

Inwestor:		HALDEX S.A., Pl. Grunwaldzki 8-10, 40-951 Katowice		
Projektant	mgr inż. M.STERNIK	213/02	08.2023	Nr projektu: PT-028/23
Opracował	mgr inż. M.STERNIK	213/02	08.2023	
Sprawdził				
Projekt: Projekt zjazdu publicznego z drogi publicznej - ulicy Przedsiębiorców na działkę nr 969/12 w Siemianowicach Śląskich				Branża: DROGOWA Faza: PB
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B				Nr rys.: 04
				Skala: 1:50


Zewnętrzny promień skrętu = 7,90 m
Skala 1:250



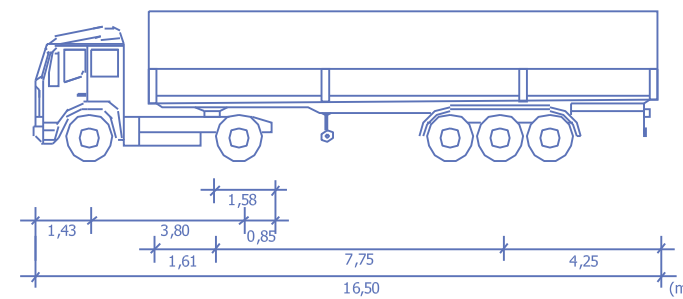
900/13

R20.00

R8.00

		EURODROGA mgr inż. Milan STERNIK 44-100 Gliwice, Aleja Majowa 14/59; Tel. 0 605 768 577	
Investor:		HALDEX S.A., Pl. Grunwaldzki 8-10, 40-951 Katowice	
Projektant	mgr inż. M.STERNIK	213/02	08.2023
Opracował	mgr inż. M.STERNIK	213/02	08.2023
Sprawdził			
Projekt: Projekt zjazdu publicznego z drogi publicznej – ulicy Przedsiębiorców na działkę nr 969/12 w Siemianowicach Śląskich			Nr projektu: PT-028/23
Treść rysunku: PLAN SYTUACYJNY – wjazd z prawej			Branża: DROGOWA Faza: PB
			Nr rys.: 05
			Skala: 1: 500

Zewnętrzny promień skrętu = 7,90 m
Skala 1:250



900/13

R20.00

R8.00

10400

998/12



EURODROGA mgr inż. Milan STERNIK
44-100 Gliwice, Aleja Majowa 14/59; Tel. 0 605 768 577

Inwestor: HALDEX S.A., Pl. Grunwaldzki 8-10, 40-951 Katowice

Projektant	mgr inż. M.STERNIK	213/02	08.2023
Opracował	mgr inż. M.STERNIK	213/02	08.2023

Nr projektu:
PT-028/23

Sprawdził

Projekt: Projekt zjazdu publicznego z drogi publicznej – ulicy Przedsiębiorców na działkę nr 969/12 w Siemianowicach Śląskich

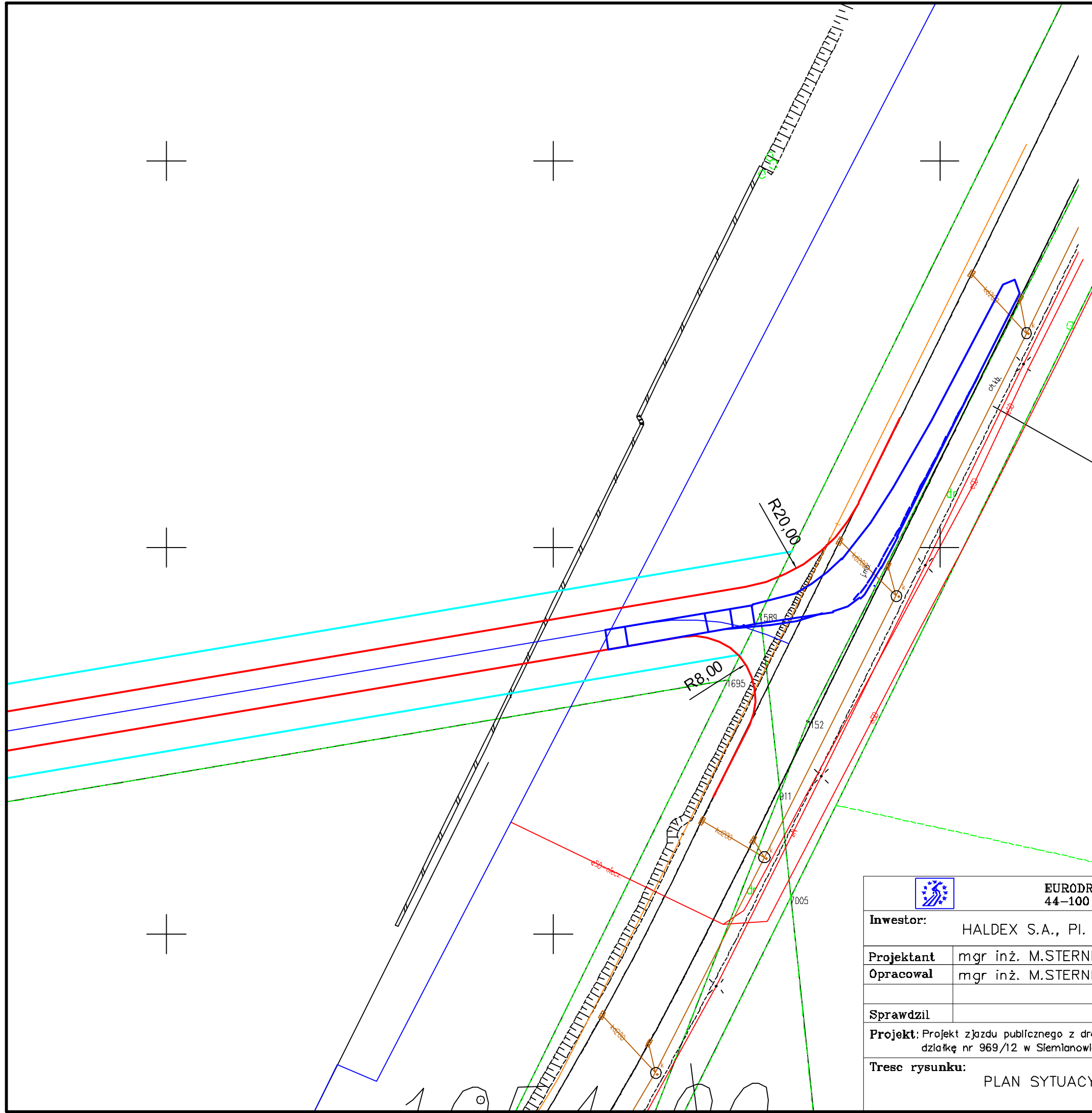
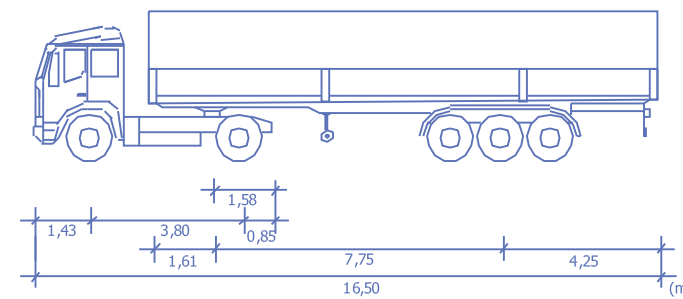
Branża: DROGOWA
Faza: PB

Treść rysunku: PLAN SYTUACYJNY wyjazd w prawo

Nr rys.: 06

Skala: 1: 500

Zewnętrzny promień skrętu = 7,90 m
Skala 1:250



900/13

R20.00

R8.00



EURODROGA mgr inż. Milan STERNIK
44-100 Gliwice, Aleja Majowa 14/59; Tel. 0 605 768 577

Investor: HALDEX S.A., Pl. Grunwaldzki 8-10, 40-951 Katowice

Projektant	mgr inż. M.STERNIK	213/02	08.2023
Opracował	mgr inż. M.STERNIK	213/02	08.2023

Nr projektu:
PT-028/23

Sprawdził

Projekt: Projekt zjazdu publicznego z drogi publicznej – ulicy Przedsiębiorców na działkę nr 969/12 w Siemianowicach Śląskich

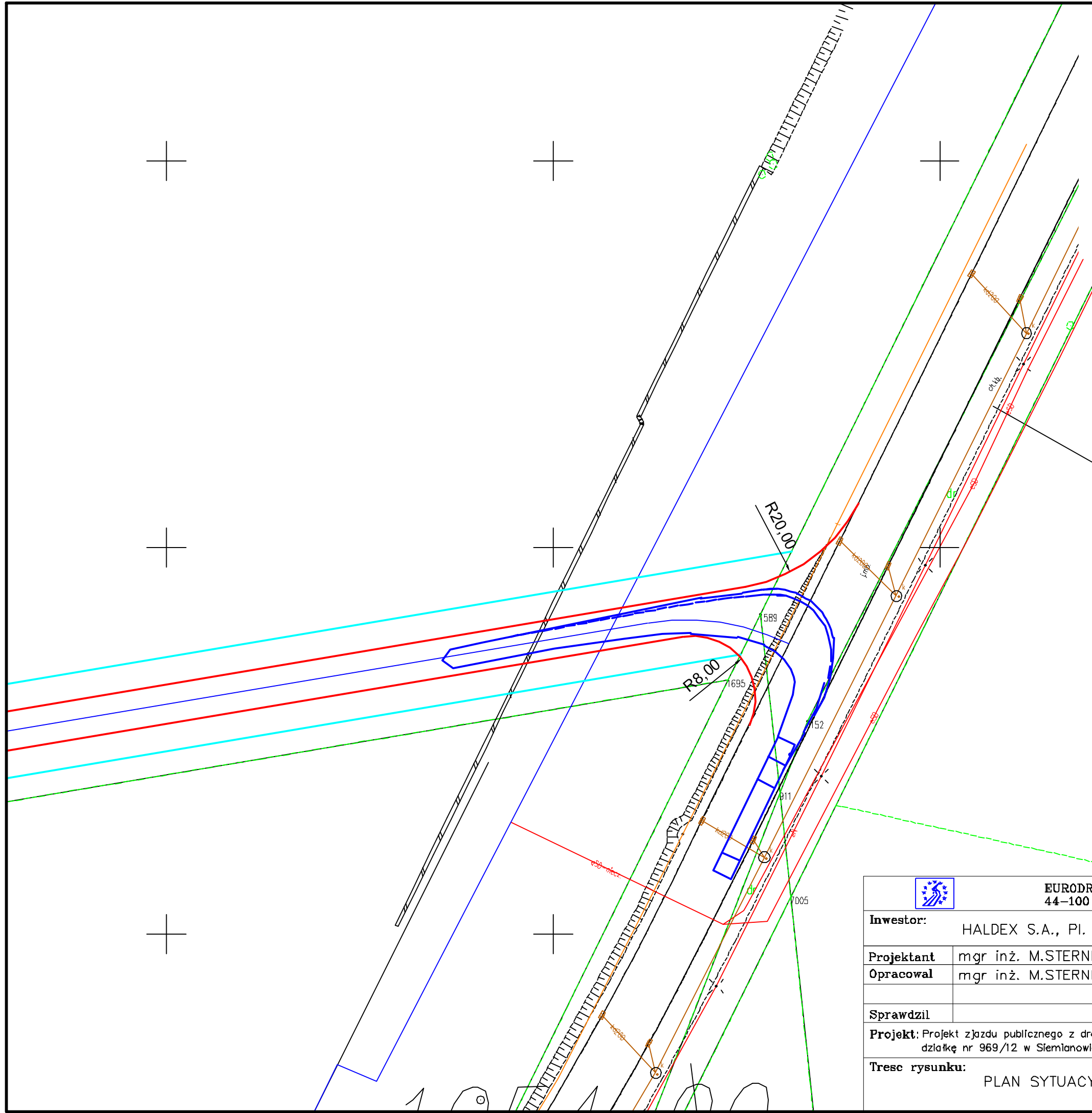
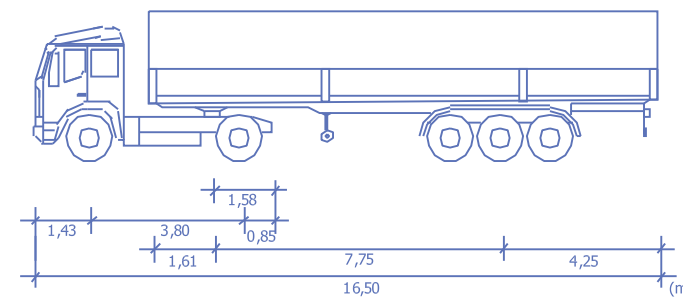
Branża: DROGOWA
Faza: PB

Treść rysunku: PLAN SYTUACYJNY – wyjazd w lewo

Nr rys.: 07

Skala: 1: 500


Zewnętrzny promień skrętu = 7,90 m
Skala 1:250



900/13

R20.00

R8.00

		EURODROGA mgr inż. Milan STERNIK 44-100 Gliwice, Aleja Majowa 14/59; Tel. 0 605 768 577	
Investor:		HALDEX S.A., Pl. Grunwaldzki 8-10, 40-951 Katowice	
Projektant	mgr inż. M.STERNIK	213/02	08.2023
Opracował	mgr inż. M.STERNIK	213/02	08.2023
Sprawdził			
Projekt: Projekt zjazdu publicznego z drogi publicznej – ulicy Przedsiębiorców na działkę nr 969/12 w Siemianowicach Śląskich			Nr projektu: PT-028/23
Treść rysunku: PLAN SYTUACYJNY-wjazd z lewej			Branża: DROGOWA Faza: PB
			Nr rys.: 08
			Skala: 1: 500



Siemianowice Śląskie, dnia 05.10.2023 r.

RD.7230.4.22.2023

DECYZJA Nr 13/Z/2023
zezwalająca na lokalizację zjazdu

Działając na podstawie art. 29 ust. 1 oraz ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.2023.645 ze zm.) i art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U.2023.775),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 06.09.2023 r. (data wpływu do Urzędu Miasta 07.09.2023 r.), uzupełnionego w dniu 04.10.2023 r.,

Pana **Milana Sternika**, prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą EURO Droga mgr inż. Milan Sternik, Aleja Majowa 14/59, 44-100 Gliwice, działającego na podstawie pełnomocnictwa Inwestora:

HALDEX Spółka Akcyjna

40-951 Katowice, Pl. Grunwaldzki 8-10

o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu z ul. Przedsiębiorców w Siemianowicach Śląskich do nieruchomości nr 969/12,

z e z w a l a m

Inwestorowi na lokalizację zjazdu zwykłego z drogi publicznej – ul. Przedsiębiorców w Siemianowicach Śląskich do nieruchomości nr 969/12 obręb 33, zgodnie z załączoną mapą, na niżej określonych warunkach:

- 1) Uzgodnić z zarządcą drogi dokumentację techniczną zjazdu;
- 2) Zjazd zwykły powinien spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2023.64);
- 3) Zjazd zabezpieczyć przed spływem wody z posesji na działkę drogową oraz odwrotnie;
- 4) W obrębie zjazdu należy zapewnić naturalny spływ wód powierzchniowych;
- 5) Lokalizację projektowanego zjazdu w przypadku kolizji z urządzeniami obcymi należy uzgodnić z ich właścicielami;
- 6) W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów;
- 7) Projektowany zjazd nie może naruszać prawa własności stron trzecich, a za jego naruszenia odpowiada inwestor;
- 8) Koszty budowy lub przebudowy nawierzchni i urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym ponosi inwestor;



- 9) Prace prowadzić tak, aby nie zmniejszyć stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, nie naruszyć urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi oraz nie wpływać negatywnie na stan techniczny drogi i warunki jej użytkowania zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami;
- 10) Utrzymanie zjazdu należeć będzie do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi – użytkownika zjazdu (Art. 30 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych);

Uzasadnienie

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadniania niniejszej decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Prezydenta Miasta Siemianowice Śląskich w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Prezydenta Miasta Siemianowice Śląskie. Z dniem doręczenia Prezydentowi Miasta Siemianowice Śląskie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

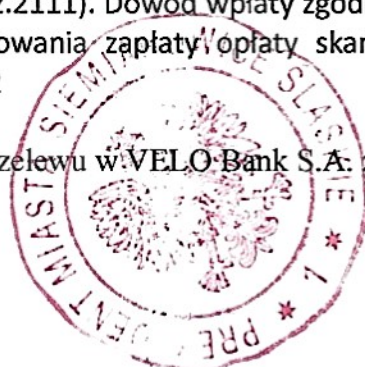
Zgodnie z art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.2023.645 ze zm.) inwestor zobowiązany jest do:

- dokonania przed rozpoczęciem prac budowlanych czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane oraz uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym,
- uzgodnienia z zarządcą drogi projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego zjazdu – o ile projekt zagospodarowania działki lub terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany jest wymagany.

Niniejsza decyzja zezwalająca na lokalizację zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jej wydania zjazd nie zostanie wybudowany, zgodnie z art. 29 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.2023.645 ze zm.).

Opłatę skarbową za wydanie niniejszej decyzji, w wysokości 82 zł, pobrano na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. 2023, poz.2111). Dowód wpłaty zgodnie z rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 28 września 2007 roku w sprawie dokumentowania zapłaty/opłaty skarbowej oraz trybu jej zwrotu (Dz.U.07.187.1330) pozostawiono w aktach – zgodnie z § 3 ust. 2

dowód wpłaty - potwierdzenie wykonania przelewu w VELO-Bank S.A. z dnia 06.09.2023 r.



Z up. PREZYDENTA MIASTA
NACZELNIK
Wydziału Infrastruktury Drogowej

Adam Peterek

Załączniki:

1. Mapa

Otrzymują:

1. Milan Sternik, EURODROGA. Al. Majowa 14/59, 44-100 Gliwice
- 2.a/a

LEGENDA:

694

Granica i numer działki

Istniejący kabel teletechniczny

Istniejący wodociąg

Istniejący gazociąg

Istniejąca kanalizacja

Istniejący kabel energetyczny



Projektowany zjazd publiczny



Projektowana powierzchnia przejezdna

ny zbudowany przez Inwestora

Przedsiębiorców

32/13

900/13

ieżnik drogowy 20x30x100 cm
awie z betonu klasy C12/15

ajazdowy 20x22x100 cm
z betonu klasy C12/15

gowy 20x30x100 cm
betonu klasy C12/15



EURODROGA mgr inż. Milan STERNIK
44-100 Gliwice, Aleja Majowa 14/59; Tel. 0 605 768 577

Inwestor: HALDEX S.A., Pl. Grunwaldzki 8-10, 40-951 Katowice

Projektant mgr inż. M.STERNIK 213/02 08.2023

Opracował mgr inż. M.STERNIK 213/02 08.2023

Sprawdził

Nr projektu:

PT-028/23

Projekt: Projekt zjazdu publicznego z drogi publicznej - ulicy Przedsiębiorców na działkę nr 969/12 w Siemianowicach Śląskich

Branża: DROGOWA
Faza: PB

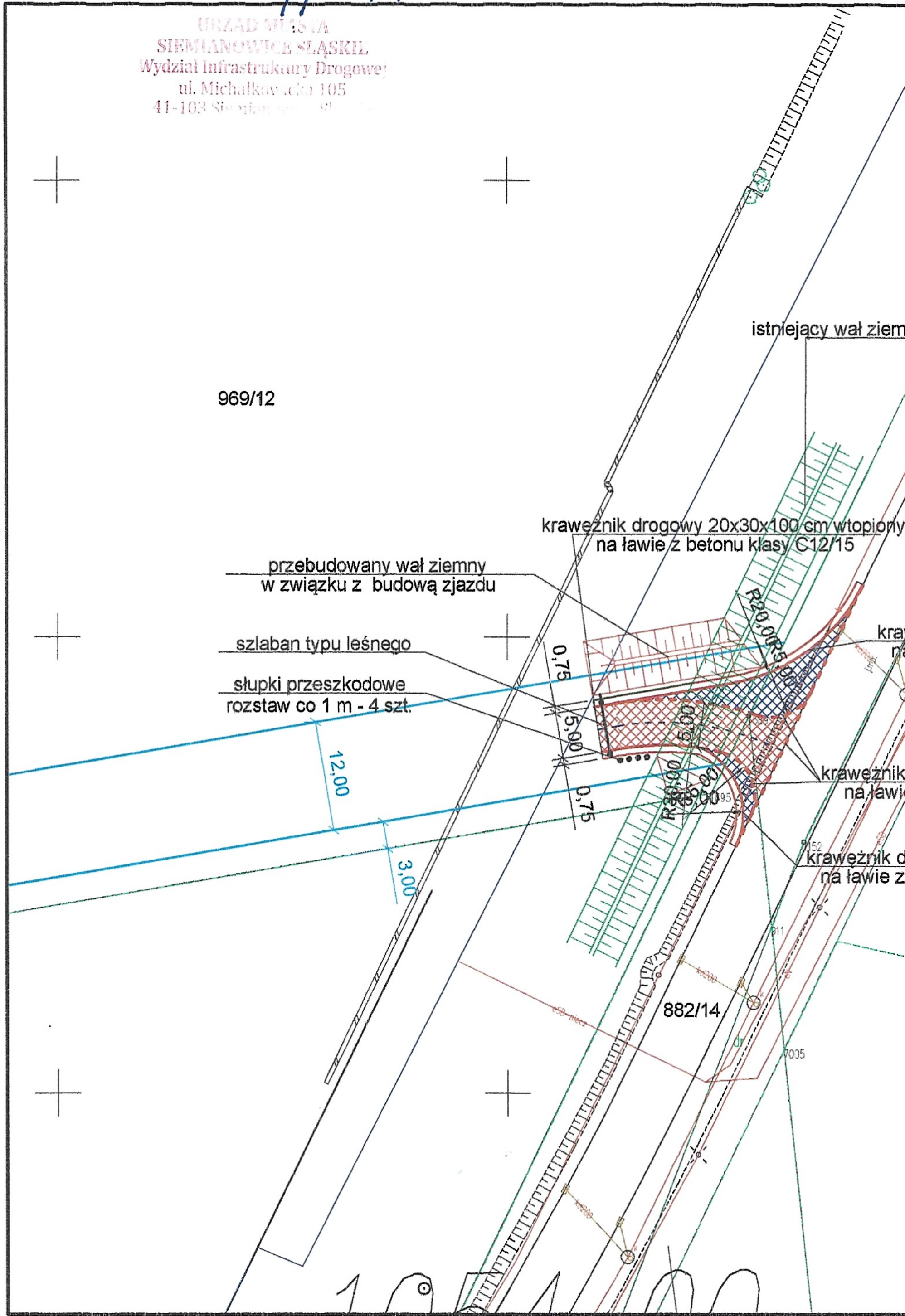
Treść rysunku:
PLAN SYTUACYJNY

Nr rys.: 02

Skala: 1:250

URZĄD MIASTA
SIEMIANOWICE ŚLĄSKIE
Wydział Infrastruktury Drogowej
ul. Michałkowska 105
41-103 Siemianowice Śląskie

969/12





Siemianowice Śląskie, dn. 09.10.2023 r.

RD.7230.4.22.2023

Pan Milan Sternik
EURODROGA
ul. Aleja Majowa 14/59
44-100 Gliwice

W odpowiedzi na pismo z dnia 11.09.2023 r. (data wpływu do Urzędu Miasta 13.09.2023 r.) Wydział Infrastruktury Drogowej Urzędu Miasta Siemianowice Śląskie informuje, że kanał technologiczny wzdłuż ul. Przedsiębiorców, złożony z czterech rur dwuściennych RHDPE Ø110, ułożonych w dwóch warstwach po 2 rury na głębokości min. 0,7m, nie będzie wymagał dodatkowych zabezpieczeń, jeżeli nie będzie kolidował z konstrukcją zjazdu.

Przed wykonaniem zjazdu należy wykonać przekopy kontrolne w celu ustalenia rzeczywistego położenia kanału technologicznego.

NACZELNIK
Wydziału Infrastruktury Drogowej

Adam Peterek

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Kontakt do osoby prowadzącej sprawę: Michał Kowalczyk, Wydział Infrastruktury Drogowej, tel. 32 760 53 72