

"EURODROGA" Milan Sternik

Aleja Majowa 14/59, 44-100 Gliwice, kom. 0 605 768 577

PT-028/23

Projekt zjazdu publicznego z drogi publicznej - ulicy Przedsiębiorców na działkę nr 969/12 w Siemianowicach Śląskich

Inwestor: HALDEX S.A., Pl. Grunwaldzki 8-10, 40-951 Katowice

Adres: ul. Przedsiębiorców, Siemianowice Śląskie, woj. śląskie

Działki własnościowe: 969/12

Działki pasa drogowego: 882/13, 884/12

Jedn. ewidencyjna: Siemianowice Śląskie

Obręb ewidencyjny: Michałkowice

Kategoria obiektu: IV

Projekt tymczasowej organizacji ruchu

Projektant: mgr inż. Milan Sternik

specjalność konstrukcyjno - budowlana

upr.bud. 213/02

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Lp.	Wyszczególnienie	Nr strony	Nr rysunku
A. CZĘŚĆ OPISOWA – zawartość			
1	Strona tytułowa	I	
2	Zawartość dokumentacji	II	
3	Opis techniczny		
	1. Wprowadzenie	2	
	2. Opis stanu istniejącego	2	
	3. Opis stanu projektowanego	3	
	4. Zestawienie oznakowania projektowanego	3	
	5. Zasady umieszczania i konstrukcja znaków	3	
	6. Bibliografia	5	
B. CZĘŚĆ GRAFICZNA - spis rysunków			
1	Plan orientacyjny		01
2	Plan sytuacyjny organizacji ruchu		02

OPIS TECHNICZNY

do projektu zjazdu publicznego z drogi publicznej - ulicy Przedsiębiorców na działkę nr 969/12 w Siemianowicach Śląskich

1. Wprowadzenie.

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego związanej z budową zjazdu publicznego z drogi publicznej - ulicy Przedsiębiorców na działkę nr 969/12 w Siemianowicach Śląskich.

Projektowana organizacja ruchu ma na celu wprowadzenie rozwiązań pozwalających na możliwie największe podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu kołowego, rowerowego jak i pieszego w trakcie prowadzenie robót budowlanych.

2. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowy obiekt znajduje się północno-zachodniej części Siemianowic Śląskich w dzielnicy Michałkowice. Ulica Przedsiębiorców łączy ulicę Michałkowicką z ulicą Zwycięstwa. Przedmiotowa ulica od południowej strony mija tereny przemysłowe należące do Firmy Haldex S.A. Tereny te są obecnie w trakcie przekształcania i zagospodarowywania ich na potrzeby służące rozwojowi Siemianowic Śląskich. Przedmiotowa działka własnościowa nr 969/12, została w niedawnym czasie wydzielona lecz nie posiada bezpośredniego zjazdu. Ogólnie jest niezagospodarowana, jedynie na jej terenie znajdują się pozostałości dawnych zbiorników osadnikowych. Obecnie rysują się nowe plany zagospodarowania tego terenu, zaś jego podział uwzględnia możliwości nabywcze potencjalnych inwestorów. Ulica Przedsiębiorców wyposażona jest w jezdnię o szerokości 7 m obramowaną obustronnie krawężnikiem betonowym drogowym, po stronie południowej znajduje się ciąg pieszo rowerowy, zaś po stronie północnej słabo zagospodarowane tereny przemysłowe. Ulica posiada odwodnienie kanalizacją deszczową, oświetlenie, zaś po jej stronie północnej biegnie sieć teletechniczna lub kanał technologiczny mający służyć rozwijającej się dzielnicy. Oznakowanie istniejące znajduje się w dobrym stanie technicznym i jest kompletne. Szczegóły pokazano na rysunku nr 02

3. Opis stanu projektowanego

Przedmiotowy projekt dotyczy tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy zjazdu publicznego z ulicy Przedsiębiorców.

Na czas budowy zjazdu przyjęto jednoetapową organizację ruchu, której zasadą jest nie ingerowanie w ruch pieszy i rowerowy.

Oznakowanie w etapie pierwszym będzie następujące:

Sam teren robót oznakowano od najjazdu tablicą U 3d wraz ze znakiem C-10, zaś koniec robót oznakowano barierą U-20b, krawędź równoległą oznakowano dwustronnymi tablicami U-21 w rozstawie co 3 m. Kolumny znaków A-14 wraz z A12b/c i zostaną one ustawione w odległości 50 m, zaś tablice B-25 oraz B-33 w odległości 20 m przed początkiem robót. Koniec robót i odwołanie ograniczenia prędkości będzie oznakowane tablicą B-34.

Na koniec dnia roboczego należy wszystkie roboty zabezpieczyć i pozostawić niezbędne oznakowanie jak najmniej ingerujące w pas drogowy ulicy Przedsiębiorców. Pozostawiając oznakowanie wszelkie roboty oznakować zgodnie z zasadami BHP

W przypadku jakiegokolwiek przejazdu pojazdu budowy ograniczającego pozostawioną szerokość jezdni należy niezwłocznie wyznaczyć odpowiednio ubranych, przeszkolonych i wyposażonych pracowników Wykonawcy w celu bezpiecznego kierowania ruchem.

Szczegółowe ustawienie oznakowania pokazano na rysunku nr 02

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: IV kwartał 2023- II kwartał 2024

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: 30.06.2024

4. Zestawienie oznakowania

L.p.	Element	Łączna ilość znaków [szt.]
1	A-12b	1
2	A-12c	1
3	A-14	2
4	C-10	1
5	U-3	1
6	U-20b	1
8	U-21	11
9	B-34	2

5. Zasady umieszczania i konstrukcja znaków.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu.

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, wysięgnikach wykonanych z ocynkowanych rur lub kątowników, względnie innych kształtowników. Zaleca się umocowywanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się też wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i wyjątkowo elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich do umocowywania na nich konstrukcji podtrzymujących tarcze znaków, pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z przepisami instrukcji i nie będzie wpływało na korozję obiektu.

Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczane są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Odległość znaku od jezdni powinna wynosić:

- na ulicach 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.
- na pasie dzielącym jezdnie dróg dwujezdniowych - 0,50 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

Wysokość umieszczania znaków przy ulicach powinna wynosić - 2,00 m. Odległość tą odmierza się od dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu.

Wyżej wymienione zasady zaczerpnięto z Instrukcji [1]

Rury konstrukcji wsporczych znaków powinny odpowiadać wymaganiom PN - H - 74219, PN - H - 74220. Powierzchnia zewnętrzna i wewnętrzna nie powinna wykazywać wad w postaci łusek, pęknięć, zwalcowań i naderwań. Dopuszczalne są rysy wynikające z procesu wytwarzania, mieszczące się w granicach dopuszczalnych odchyłek wymiarowych. Końce rur powinny być obcięte równo i prostopadle do osi rury. Rury powinny być proste. Dopuszczalna miejscowa krzywizna nie powinna przekraczać 1,5 mm na 1 m długości rury. Rury powinny być wykonane ze stali w gatunkach dopuszczonych przez normy: PN-H-

84023-07, PN-H-84018, PN-H-84019, PN-H-84030-02. Do ocynkowania rur stosuje się gatunek cynku Raf według PN-H-82200.

Tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej lub aluminiowej. Tarcza z blachy stalowej powinna mieć grubość conajmniej 1,00 mm, natomiast z blachy aluminiowej conajmniej 2 mm (jeśli są tłoczenia, a znak będzie umieszczony w ramce to grubość może zmniejszyć się do 1,5 mm. Tarcza musi być równa i gładka - bez odkształceń płaszczyzny znaku, w tym pofałdowań, wgłęć, lokalnych wgnieceń lub nierówności itp. Krawędzie znaku muszą być równe i nieostre. Tarcze znaków powinny zostać pokryte folią odblaskową II generacji.

Znaki wykorzystane do oznakowania przedmiotowego obiektu powinny być wykonane w rozmiarze średnie. **Tarcze znaków powinny zostać pokryte folią odblaskową II generacji (powierzchnia czołowa odblaskowa typ 2).**

Wyżej wymienione zasady zaczerpnięto z Instrukcji [1] oraz ST [4]

6. Bibliografia

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym z późniejszymi zmianami.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. Nr 220 z 2003 r. poz. 2181 z załącznikami nr 1-4.
6. Ogólne Specyfikacje Techniczne D - 07.02.01 Oznakowanie pionowe, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych, Warszawa 1998.
7. Ogólne Specyfikacje Techniczne D - 07.01.01 Oznakowanie poziome, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych, Warszawa 1998.



EURODROGA mgr inż. Milan STERNIK
44-100 Gliwice, Aleja Majowa 14/59; Tel. 0 605 768 577

Investor:		HALDEX S.A., Pl. Grunwaldzki 8-10, 40-951 Katowice			
Projektant	mgr inż. M.STERNIK	213/02	08.2023	Nr projektu: PT-028/23	
Opracował	mgr inż. M.STERNIK	213/02	08.2023		
Sprawdził					
Projekt: Projekt zjazdu publicznego z drogi publicznej – ulicy Przedsiębiorców na działkę nr 969/12 w Siemianowicach Śląskich					Branża: DROGOWA Faza: TOR
Treść rysunku: PLAN ORINETACYJNY					Nr rys.: 01
					Skala: 1:10000

